

El 32% de los accidentes con víctimas se deben a distracciones del conductor

Según datos de la Dirección General de Tráfico, casi la tercera parte de los accidentes de tráfico con víctimas fueron causados el año pasado por distracciones, mientras que la edad media de los coches implicados superaba los 12 años.

El 6 de marzo se celebró en Madrid, la III Jornada sobre Tecnología y Seguridad Vial, organizada por RTVE, FESVIAL y Fundación ONCE, en la que se analizaron los riesgos de la seguridad vial y las tecnologías disponibles y futuras para evitarlos.

Para los ponentes en la Jornada, el principal riesgo para la seguridad vial es el factor humano, causante del 95% de los accidentes.

Según datos proporcionados por la DGT, el año pasado, el 32% de los accidentes con víctimas mortales estaban relacionados con las distracciones del conductor; el 12%, con el cansancio y la fatiga; el 28%, con la velocidad inadecuada, y en menor porcentaje con el consumo de drogas y alcohol.

Otro de los factores clave es el aumento de la edad media del parque móvil español, que ronda los 12 años de antigüedad.

Según la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC) más de 7 millones de vehículos tienen una antigüedad superior a 10 años.

El desarrollo de la tecnología, factor clave para mejorar la siniestralidad

El envejecimiento del parque automovilístico español es un problema serio que afecta a la seguridad vial, ya que el desarrollo de las tecnologías ADAS

(sistemas avanzados de asistencia a la conducción) juegan actualmente un papel importante en la reducción de la siniestralidad de los vehículos y los más antiguos no llevan incorporados estos avances, señalaron los expertos participantes en la Jornada.

Según un estudio de la Dirección General de Tráfico, de haberse utilizado la tecnología actualmente disponible, **se hubieran podido evitar unos 4.000 atropellos** solo en 2017, se habría reducido un 54% el número de accidentes por colisiones frontales y **se habrían evitado más de 19.000** siniestros relacionados con las salidas de vía, una de las causas más fre-

cuentes de accidentes de tráfico en las vías interurbanas.

Concienciación y conocimiento

Los expertos resaltaron la necesidad de seguir concienciando a la sociedad de una conducción responsable y segura, que minimice la influencia del factor humano en los accidentes, que se combine con un mejor y más amplio conocimiento y manejo de las nuevas tecnologías de uso creciente en los vehículos. También abogaron por políticas que permitan la sustitución de los modelos de automóvil más antiguos por otros modernos.