



## Ahora propone mejoras en el nuevo carril bici

■ Atendiendo a las directrices de la Federación de Municipios y Provincias

GUADALAJARA  
REDACCIÓN

El Grupo Municipal Ahora Guadalajara va a proponer en el Pleno de hoy viernes una serie de recomendaciones al Consistorio respecto a movilidad ciclista, siguiendo las directrices de la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP). Con ello quiere evitar los problemas de seguridad que, asegura, está generando ya el nuevo carril bici que está ejecutando el Ayuntamiento.

La concejala de la formación Susana Martínez, ha desgranado esas recomendaciones, tras denunciar antes que "el anillo verde que nos vendió el equipo de Gobierno en 2009 como un proyecto innovador presenta evidentes problemas de seguridad". Unos problemas que se ven agravados con los nuevos tramos del carril bici que, bajo una inversión de 275.000 euros, a los que hay que sumar 450.000 euros más incluidos dentro del proyecto Camino Escolares Seguros, cofinanciado con fondos europeos, "incurre en los mismos errores, con recorridos imposibles, invadiendo espacios peatonales en aceras y confundiendo a ciclistas, conductores y viandantes". Para Martínez, esto "está generando animadversión hacia la bici. En lugar de fomentar la convivencia vehículo-bicicleta se está consiguiendo todo lo contrario", ha lamentado.

La concejala de Ahora Guada-

lajara ha recordado que "se han pintado marcas verdes en la calzada para indicar a las bicicletas por dónde deben circular, un gasto absurdo e innecesario porque los ciclistas ya saben por dónde deben hacerlo: por la calzada, cumpliendo las normas de circulación". Otro punto que critica esta formación son los anillos rojos pintados dentro de las rotondas: "Son peligrosísimos, generan falsa seguridad los ciclistas, tienen mala visibilidad y hace que el tráfico fluya peor". Martínez también ha denunciado nuevos tramos de carril bici que consisten en "acera, carril bici y aparcamientos". "La bicicleta tiene que salvar todos los cruces, todas las salidas de garaje, y estar atenta a maniobras de aparcamiento. No es seguro para los ciclistas, ni para los conductores", ha dicho.

Por todo ello, Ahora Guadalajara va a presentar al Pleno una moción en la que recoge distintas recomendaciones, siguiendo las directrices de la FEMP tras aprobar un documento con entidades y organismos como la Dirección General de Tráfico, la Fundación ONCE, Foro Andandado, CERMI o ConBici. Así, se plantea garantizar la prioridad del peatón en la acera, evitando la construcción de nuevas aceras-bici y desmantelando los existentes, favorecer la convivencia del vehículo y la bicicleta en la calzada; realizar campañas específicas para ciclistas y conductores o ampliar la instalación de aparcabicis, entre otras medidas.



La concejala Susana Martínez explica los problemas de seguridad.

N.A.